

**Propustek II/116 km 62,875 –
přes přítok do Voznického p.**

**MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA
PROPUSTKU**

Objekt: Propustek na silnici II/116 – přes rameno Voznického potoku km 62,875
Okres: Příbram

Prohlídku provedla firma: Dosing – Dopravoprojekt Brno group, spol. s.r.o.

Prohlídku provedl: Pachel Radek, Ing.

Datum provedení prohlídky: 01.02. 2025

Počasí v době provádění prohlídky: jasno Teplota vzduchu: 6°C Teplota NK: -°C

Poznámka: Prohlídka provedena z důvodu havarijního stavu propustku.



A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: II/116

Staničení km: 62,875

Ev. č. propustku: -

Název objektu: Propustek na silnici II/116 – přes rameno Voznického potoku km 62,875

Staničení ve směru: Nový Knín

B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Základy

Základy jsou nejspíše plošné.

2. Podpěry, křídla, čelní zdi

Propustek je tvořen kamennou klenbou o světlosti 1,2 m. Na pravé straně propustku je dodatečně dodělané železobetonové opěrné čelo.

3. Svršek

Živičná vozovka

4. Vybavení - záchytná, ochranná; dopravní značení

Na propustku je po obou stranách osazeno ocelové svodidlo. Na pravé straně jsou navíc osazena betonová svodidla.

5. Cizí zařízení

Není.

6. Území pod propustkem.

Neupraveno

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Základy

Propustek nevykazuje poklesy, nebyly zjištěny závady, které by ukazovaly na poruchy založení.

2. Podpěry, křídla, čelní zdi

Kameny z klenby vypadávají. Na pravé straně je rozevřená trhlina v klenbě až 30cm. Došlo k **propadu vozovky!** Na pravé straně došlo k vyklonění čelní zdi a hrozí její pád i s částí klenby.

3. Svršek

Celoplošné trhliny, nerovnosti, tvoří se výtluky. Na pravé straně došlo k propadu vozovky.

4. Vybavení - záchytná, ochranná; dopravní značení

Koroze svodidel. Betonové dodatečné svodidlo na pravé straně je posunuto.

5. Cizí zařízení

-

6. Území pod propustkem.

Koryto zanesené bahnem a kameny, nátok i výtok jsou zarostlé keři.

D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

-

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Provést dopravní opatření, které spočívá v převedení dopravy na levou stranu propustku (vnější strana oblouku). Omezit zatížitelnost dopravním značením na **5 t**. Osadit DZ omezující maximální povolenou rychlost na 30km/h.

Propustek je v havarijním stavu a je zapotřebí jeho neodkladná demolice. Do tří měsíců je zapotřebí propustek zdemolovat a vystavět nový.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání : 03.02. 2025

Poznámka : Prohlídka projednána se správcem propustku.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU PROPUSTKU

Stavební stav

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VII – Havarijní a = 0.2

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

ODHADEM

V_n = 5 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky:

-



Pohled proti směru staničení



Pohled po směru staničení



Pravý bok



Pohled na propustek zleva



Levé čelo



Levé čelo



Území okolo propustku



Propadlá klenba vpravo



Klenba



Klenba



Pravé čelo



Propadlá vozovka



Pravá strana



Propadlá vozovka vpravo



Pohled na propustek zprava



Pravá římša